



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
..... LİMAN BAŞKANLIĞI  
KARA SÖRVEYİ RAPORU

**KAPSAM:** Çelik yapılı tüm gemiler

| Gemi Adı | Gemi Cinsi | Gros Tonu | Sörvey Yeri | Sörvey Tarihi |
|----------|------------|-----------|-------------|---------------|
|          |            |           |             |               |

| NO                             | KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI  | DÜŞÜNCELER VE NOTLAR |
|--------------------------------|---|----------------------|
| <b>BÖLÜM-I: GENEL BİLGİLER</b> |   |                      |
| 01                             | Omurga tarihi   |                      |
| 02                             | Şayet varsa tadilat tarihi ve tadilatın cinsini belirtiniz.   |                      |
| 03                             | Dış kaplama, enine kesit ve boyuna kesit projeleri mevcut mu?   |                      |
| 04                             | Gazdan Arındırma Belgesi (Gas-free) var mı? Düzenlenme tarihini ve kim tarafından yapıldığını yazınız.<br><i>Tankerler için geçerlidir.</i> |                      |

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>BÖLÜM-II: TEKNE YAPISI</b> |   |  |
| 01                            | Deniz suyu alıcı ve verici bağlantılarının, valflerinin ve süzgeçlerinin, borda boşaltım ağızlarının bakımı yapıldı mı?   |  |
| 02                            | Kapılar, pencereler ve lumbuzların su geçmez ve sızdırmazlığının, açma kapama sisteminin faal olarak çalıştığını kontrol ediniz.  |  |
| 03                            | Vardevelalar ve parampetlerin deformasyon ve çürüme kontrolünü yapınız.   |  |
| 04                            | Demir, zincir, ırgat ve bağlama donanımlarının ve güverte bağlantılarının kontrolünü yapınız.<br><i>Demir ağırlıkları onuncu yaşı ve akabindeki her 5 yıllık periyotlarda yapılan kontrollerde en fazla %15 azalabilir. Tüm zincirler salya edildikten sonra, genel kondisyon durumları kontrol edilir. Geminin onuncu yaşı ve akabindeki her 5 yıllık periyotlarda şüphe edilen zincir baklaları da dâhil olmak üzere, her bir kilit zincirde en az 3 bakladan kalınlık ölçümleri alınır. Müsaade edilen kalınlık azalması teçhizat numarasında tespit edilen kalınlığın %15 i kadardır. Kalınlık ölçümleri neticesinde ölçümü yapan taraftan ölçümleri belirtilen bir rapor düzenlenir.</i> |  |
| 05                            | Hava firar, iskandil, havalandırma, doldurma devresi ile diğer tüm boru bağlantı ve devrelerinin çürüme ve deformasyon kontrolü yapınız.  |  |
| 06                            | Ana makine ve yardımcıların sabitleştirme ekipmanlarının kontrolünü yapınız.  |  |
| 07                            | Postalar, kemereler, tülaneler ve döşekler gibi yapısal elemanlarının gözle muayenesi yapıldı mı? Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak, sızıntı, pittingleşme ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz   |  |
| 08                            | Dış kaplama, güverteler, perdeler ve çift dipler (double bottom) gibi kısımların gözle muayenesi yapıldı mı?  |  |
| 09                            | Baş ve kış pik ile yan tanklar (wing) dahil, balast tanklarının içeriden kontrolü, menhol ve geçişlerin durumu ile tankların genel kondisyonunun değerlendirilmesi yapıldı mı?  |  |
| 10                            | Ambar mezarnalarının, kapakların ve tank menhollerinin kontrolü yapıldı mı?<br><i>Ambar kapatma tertibatı hakkında bilgi veriniz. Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz.</i>   |  |
| 11                            | Sualtı kesiminin deniz canlılarından koruyucu boya ile boyanarak gerekli olan tutyaların yerlerine yerleştirilmesinin kontrolünü yapınız.   |  |

### BÖLÜM-III: SAC KALINLIĞI ÖLÇÜMÜ

|    |   |  |
|----|---|--|
| 01 | En son sac kalınlık ölçüm raporu kim tarafından ve ne zaman hazırlanmıştır?   |  |
| 02 | Sac kalınlık ölçüm raporunu hazırlayan kuruluş veya kişinin İdareden alınmış yetki belgesi var mı?  |  |
| 03 | <p>Sac kalınlık ölçümü uygun mu?</p> <p><i>Çelik gemilerin yapı elemanlarının kalınlık ölçümleri geminin onuncu yaşında ve akabindeki her 5 yıllık periyotlarda yapılır. Sac kalınlık ölçümleri, ultrasonik muayeneye yönelik en az seviye 1 belgesini haiz olmak koşuluyla İdare tarafından yetki verilmiş kişi veya kuruluşlarca yapılır. Ultrasonik muayene her durumda en az seviye 1 belgeli kişi tarafından yapılmak zorundadır. Kalınlık ölçümleri, görünen korozyon ve kondisyon durumuna göre geminin kuşku edilen alanları da dikkate alınarak aşağıdaki gibi yapılır:</i></p> <p>a) 10 yaşından büyük gemilerin asgari kalınlık ölçümleri, 3 enine kesitteki tüm elemanlardan, dış kaplama saclarının tümü ile baş pik tankının perdesi ve elemanları, ambar ağız mezarları ve ambar kapakları, ana güverte elemanlarından en az üç ana kuşaktan,</p> <p>b) 15 yaşından büyük gemilerin asgari kalınlık ölçümleri, dış kaplama saclarının tümü, kasara ve güvertelerin tümü, tüm su geçmez perdeler, baş ve kıç pik elemanları, mezarlar ve ambar kapakları, çift dip sacları ve yapı elemanları, yük ambar/tanklarının postalarından yapılır.</p> <p>c) Kalınlık ölçümleri her bir sac plakadan ve plakanın her bir köşesinden en az bir adet olmak üzere en az 4 adet, enine ve boyuna posta, kemere ve tulaniler gibi elemanlardan en az bir adet olmak üzere yapılır.</p> <p>ç) Kalınlık ölçümleri neticesinde ölçümü yapan tarafından ölçüm sonuçlarının belirtildiği bir rapor düzenlenir. Liman seferi bölgesinde çalışan gemilerde orijinal kalınlığın %30 unu kaybeden elemanlar, liman seferi dışında çalışan gemilerde ise %25 ini kaybeden elemanlar yenileri ile değiştirilir. Limit değerlere yaklaşmış sac ölçümünde denetleyen denetim uzmanı geminin ve kondisyonundan şüphe ettiği sacın ölçümü için yeniden ölçme talep edebilir.</p> |  |

### BÖLÜM-IV: PERVANE VE ŞAFT

|    |   |  |
|----|---|--|
| 01 | <p>Şaft ve kovan kontrolü yapıldı mı?. Şaft çekim tarihini belirtiniz.</p> <p><i>Şaftlar 5 yılda bir çekilerek kontrol edilir. Çekilen şaftların kontrolü, pervane yerinden çıkarıldıktan sonra, kaplinler ve yataklar açılır, pervane ve kaplin koniklerinde, kama yuvalarında ve layner yüzeylerinde ve flenç diplerinde çatlak kontrolü yapılır. Ayrıca kovanın içten yüzeysel göz kontrolü yapılır. Pervane şaft çapı 100 mm. ye kadar olanlarda boşluk 2 mm. veya şaft çapı ne olursa olsun tamamı için şaft çapının %2,5 oranından fazla boşluk olanlarda kovan yatakları yenilenir. Diğer sevk sistemlerin de 5 yılda bir kontrolleri yapılır.</i></p> |  |
| 02 | <p>Pervane ve kanatlarının kontrolü yapıldı mı?</p> <p><i>Pervane kanatlarında deformasyon, kavitasyon çatlaklık kontrolü, pervane iç koniğinde kama yuvası ve somununda ezilme kontrolü yapılır.</i></p>   |  |
| 03 | <p>Dümen ve yelpazesi burç ve yataklarının kontrolü yapıldı mı?</p> <p><i>Dümen yelpazesinde çatlaklık, şaft ve yatak kontrolü yapılır.</i></p>   |  |

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası