



T.C
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
..... LİMAN BAŞKANLIĞI
DENİZ SÖRVEY RAPORU

KAPSAM: Liman Seferi (İdari / 100 Mille Sınırlı) Bölgesindeki Ro-Ro Yolcu Gemilerinin Denetim Listesi

| Gemi Adı | Gemi Cinsi | Gros Tonu | Sörvey Yeri | Sörvey Tarihi |
|----------|------------|-----------|-------------|---------------|
| | | | | |

| NO | KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI | DÜŞÜNCELER VE NOTLAR |
|---|---|----------------------|
| BÖLÜM-I: SERTİFİKALAR & DOKÜMANLAR | | |
| 01 | Tonilato Belgesi var mı? | |
| 02 | DOC Belgesi (Şirket Uygunluk Belgesi) var mı ? Düzenleyen kuruluşu ve geçerlilik tarihini belirtiniz? <i>Düzenli hat izni ile çalışan yolcu, Ro-Ro ve Ro-Ro/Yolcu gemilerinden istenir.</i> | |
| 03 | SMC Belgesi (Gemi Emniyetli Yönetim Belgesi) var mı? Düzenleyen kuruluşu ve geçerlilik tarihini belirtiniz? <i>Düzenli hat izni ile çalışan yolcu, Ro-Ro ve Ro-Ro/Yolcu gemilerinden istenir.</i> | |
| 04 | Onaylı stabilite kitapçığı var mı? <i>Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden stabilite bukleti istenir. Stabilite bukleti onaylanıncaya kadar gemide geçici ön stabilite bukleti bulundurulur. Onay tarihini belirtiniz.</i> | |
| 05 | Yükleme Sınırı Belgesi var mı? <i>Belgenin verilış ve bitiş tarihlerini yazınız. Fribord boyu 24 m'nin üzerindeki bütün gemiler Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi almak zorundadır.</i> | |
| 06 | Telsiz İstasyon Ruhsatnamesi var mı? <i>Belgenin verilış tarihini, ruhsat numarasını ve geminin çağrı adını yazınız.</i> | |
| 07 | Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi var mı? <i>Geçerlilik tarihini yazınız. 50 NRT üzerindeki her gemi bu belgeyi almak zorundadır.</i> | |
| 08 | Yolcu sigorta poliçesi var mı? <i>Sigorta poliçesinin başlama-bitiş tarihlerini, sigorta firmasını ve kaç yolcu için düzenlendiğini yazınız.</i> | |
| 09 | Yangın ve emniyet planı ve yangınla mücadele dokümanı var mı? <i>Tam boyu 24 üzerindeki yolcu gemilerinde yangınla mücadele dokümanı ile yangın ve emniyet planı olacaktır.</i> | |

| | | |
|--|---|--|
| BÖLÜM-II: SEYİR EKİPMANLARI VE YARDIMCILARI | | |
| 01 | Seyir yaptığı bölgeye uygun güncel seyir haritası mevcut mu? | |
| 02 | Paralel veya gönye, pergel, barometre, termometre, dürbün ve pusula mevcut mu? | |
| 03 | Radar düzgün çalışıyor mu ve Telsiz İstasyon Ruhsatnamesine işlenmiş mi? | |
| 04 | Sabit VHF düzgün çalışıyor mu ve Telsiz İstasyon Ruhsatnamesine işlenmiş mi? <i>Varsa diğer haberleşme cihazlarını da yazınız</i> | |
| 05 | Gemide AIS cihazı var mı? Tipini (Klas B-CS) belirtiniz. | |
| 06 | El İskandili veya Elektrikli iskandil var mı? <i>İdari Liman Seferinde iskandil mecburi değildir.</i> | |
| 07 | COLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler mevcut mu? <i>Seyir fenerlerinin konumlarını ve uygun renkte ışık verdiğini kontrol ediniz.</i> | |
| 08 | Tekne etrafını etkili olarak aydınlayabilen projektör var mı? | |

| | | |
|----|---|--|
| 09 | Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Denizde Canlı Kalma El Kitabı var mı? | |
| 10 | Güverte / Makine Jurnalı Mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden istenir.</i> | |

BÖLÜM-III: CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI

| | | |
|----|---|--|
| 01 | Gemide kaç adet can yeleği mevcuttur? <i>Yetişkinler ve çocuklar için ayrı ayrı belirtiniz. Her yetişkin için bir adet can yeleği ve %5 fazlada ilave edilecek. Toplam kapasitenin en az %5'i kadar da çocuk can yeleği olacaktır.</i> | |
| 02 | Gemideki can yelekleri uygun tipte mi? <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can yelekleri yansıtıcı bantlı, ışıklı ve düdüklü olur.</i> | |
| 03 | Gemide yolcunun bulunduğu her mahallin görüş alanı içerisinde can yeleğinin giyilme şeklini gösteren resimli posterler mevcut mu? | |
| 04 | Gemideki her yolcu salonunda o mahalde bulunan can yeleği sayısı ve yerleri, (tavanda, koltuk altında, sandıkta vb.) çocuk can yelekleri dâhil açıkça belirtilmiş mi? <i>Can yeleklerinin buldukları mahallerden kolaylıkla çıkarılabilir ve kullanılabilir olduğuna dikkat ediniz.</i> | |
| 05 | Gemide kaç adet can simidi mevcuttur? <i>İdari liman seferinde en az 4 adet olmak üzere, toplam kapasitenin %5 kadar can simidi bulunacaktır.100 Mille Sınırlı Liman Seferinde en az8 adet can simidi bulundurulur.</i> | |
| 06 | Gemideki can simitleri uygun tipte mi? <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can simitleri gemideki kişilerin rahatça erişebileceği mevkilerde, geminin her iki tarafına mümkün olduğunca eşit sayıda ve hızla denize atılacak bir vaziyette yerleştirilecek. Geminin her bir tarafında en az bir can simidi uygun yüzer bir el incesi ile donatılır. Her can simidi büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile markalanır. Can simitlerinin çevresinde tutma halatları bulunur. Geminin iki tarafında ışıklı şamandıra ile donatılmış (el incesi olanların dışında) birer adet can simidi bulunacaktır. Can simitleri hiçbir şekilde kalıcı olarak gemiye bağlanamaz.</i> | |
| 07 | Can Filikası, Kurtarma Botu, Hizmet Botu veya Can Salı mevcut mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur. Can Salı, can filikası, kurtarma botu veya hizmet botundan herhangi biri veya birkaçı bulunmalı, her durumda kapasiteleri toplamı en az kişi sayısı kadar olacaktır. (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)</i> | |
| 08 | Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatları mevcut mu? <i>Can kurtarma araçlarının kullanma ve suya indirme talimatları açıklamalı ve resimli olarak su ve hava şartlarından etkilenmeyecek şekilde hazırlanır ve acil aydınlatma ışık şartlarında dahi rahatça görülecek şekilde can kurtarma araçlarının yakınında sergilenir. Her can kurtarma aracı büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile aracın onaylanmış kişi kapasitesini gösterecek şekilde markalanır. Can kurtarma araçları suya indirilirken veya sudan alınırken diğer can kurtarma araçlarının hazırlığını etkilemeyecek, onlara dolaşmayacak, karışıklığa sebep olmayacak ve gemiyi terk sırasında gemi aksamından ve pervanesinden etkilenmeyecek şekilde konuşlandırılır.</i> | |
| 09 | Kurtarma Kancası ve Portatif Kurtarma Merdiveni mevcut mu? <i>18 GT'dan büyük veya 12 yolcudan fazla taşıyan gemilerden istenir.</i> | |
| 10 | Paraşütlü İşaret Fişeği, Duman Kandili ve El Maytabı mevcut mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur.Herbirinden en az birer tane bulunacaktır.</i> | |
| 11 | İlk yardım çantası var mı? <i>Malzemelerin yeterli miktarda olduğunu ve miatlarının dolmadığını kontrol ediniz.</i> | |

BÖLÜM-IV: YOLCU SAYISININ TESPİTİ

| | | | | |
|----|---|------------|------------|---|
| 01 | Stabilite kitapçığında taşınması onaylanan kişi sayısı | | | 01-02-03-04'de Tespit Edilen En Düşük Toplam Yolcu Sayısı |
| 02 | Can yeleği ve can simidi sayısına göre taşınabilen en fazla yolcu sayısı | | | |
| 03 | Yaz ve kış sabit oturma yerlerine göre taşınabilen en fazla yolcu sayısı <i>Gemilerin Teknik Yönetmeliği Madde 32 gereklerini uygulayınız.</i> | <u>Yaz</u> | <u>Kış</u> | <u>Yaz</u> <u>Kış</u> |
| 04 | Yolcu mahallerinden tahliye güvertelerine yeterli kaçış olanakları mevcut mu? <i>Aynı bölme ve mahallerden kaçış olanakları arka arkaya bloklasmaları önleyecek şekilde birbirinden uygun mesafede en az iki çıkış ve 200 kişinin üzerindeki yolcu salonlarında ise en az üç çıkış imkânı bulunmalıdır.</i> | | | |

BÖLÜM-V: YANGINDAN KORUNMA VE YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI

| | | |
|----|--|--|
| 01 | Genel alarm geminin bütün çalışma alanlarından duyulabiliyor mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde acil durum güç kaynağından beslenen, kumanda mahallinden kontrol edilen ve tüm yaşam mahalli ile personel ve yolcu kullanımına açık tüm mahallerden duyulabilir özellikte bir genel alarm sistemi bulunacaktır.</i> | |
| 02 | Dâhili muhabere sistemi mevcut mu? Sistemin düzgün çalıştığını kontrol ediniz. <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde 300 GT ve üzerindeki gemilerde acil durum toplanma istasyonu ile gemideki diğer önemli noktalar arasında iki yönlü acil durum haberleşmesini sağlayacak sabit veya iki adet taşınabilir cihazın olması zorunludur. Gemideki mevcut cihazlar bu amaç için kullanılabilir.</i> | |
| 03 | Dâhili anons sistemi mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki yolcu gemilerinde ana güç kaynağından ve acil güç kaynağından beslenecek ve geminin her tarafından duyulabilecek şekilde dâhili anons sistemi bulunur. Bu sistem yerine eşdeğer bir sistemde kullanılabilir.</i> | |
| 04 | İtfaiyeci Donanımı mevcut mu? <i>İdari Liman Seferinde zorunlu değildir. Makine daires ve her bir kapalı araç güvertesinin girişine birer takım konulacaktır. Toplamda en az 2 takım olacaktır.</i> | |
| 05 | Taşınabilir yangın söndürücülerin sayıları, tipi ve konumları uygun mu? <i>Yangın söndürücülerin tiplerine göre büyüklüğünü ve sayılarını belirtiniz. Makine dairesi, salon, kuzine ve köprü üstünde en az 6 kg'lık, kamaralarda ise en az 2 kg'lık birer adet taşınabilir yangın söndürücü bulunacaktır. Toplam makine gücü 375 kW'dan büyük her gemi 45 kg'lık 1 adet foam yangın söndürücü ve salon veya araç güvertesi boyunun her 10 metresi için 1 adet 6 kg lık portatif yangın söndürücü ilave edilecektir.</i> | |
| 06 | Taşınabilir yangın söndürücülerin kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Doluluk testi 2 yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur. Belgede yazarlar ile gemide mevcut yangın söndürücülerin tipini ve sayısını kıyaslayınız.</i> | |
| 07 | Makine dairesi için sabit yangın söndürme sistemi var mı? <i>Ana makinelerin toplam gücü 736 kw ve üzeri olan yeni gemiler ile 36 dan fazla yolcu taşıyan yeni yolcu gemilerinin makinelerinin bulunduğu mahaller sulu sistemler hariç sabit yangın söndürme sistemi ile korunacaktır. Sistemin tipi ve kapasitesi hakkında bilgi veriniz.</i> | |
| 08 | Sabit yangın söndürme sisteminin en son kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Doluluk, sızıntı ve sabit sistemin fonksiyonel testi iki yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur.</i> | |
| 09 | Sabit yangın söndürme sistemi iyi durumda ve ikazları çalışıyor mu? <i>Sabit yangın söndürme sisteminin tüpleri, korunan bölgenin dışında ve iyi havalandırılan bir bölümde bulunacaktır. Eğer korunan mahalde mekanik havalandırma mevcut ise sabit sistemi harekete geçiren kumanda mekanik havalandırma sistemini de durdurmalıdır. Ayrıca söndürücü madde püskürtülmeden önce koruduğu mahalde sesli alarm verilecektir. Karbondioksitin mevcut miktarı söndüreceği bölümün hacminin en az %40'ına eşit serbest gaz hacmi sağlamaya yetecektir. (CO2'nin dağılımı 0,58 cm3/kg'dır)</i> | |
| 10 | Makine dairesi için sabit yangın algılama sistemi (ısı veya duman detektörü) var mı? <i>36'dan fazla yolcu taşıyan yeni gemiler köprü üstünden görülebilir veya duyulabilir şekilde alarm veren sistemler ile donatılmalıdır.</i> | |
| 11 | Sprinkler sistemi mevcut mu? <i>İdari Liman Seferinde zorunlu değildir. Sistemin açma vanasının araç mahalli dışında olması ve suyun tahliyesi için araç güvertesinde tahliye yerlerinin olması gerekir.</i> | |
| 12 | Portatif Köpük Aplikatörü mevcut mu? <i>İdari Liman Seferinde zorunlu değildir.</i> | |
| 13 | Su Sisi Aplikatörü mevcut mu? <i>İdari Liman Seferinde zorunlu değildir.</i> | |
| 14 | Gemide sabit yangın pompası var mı? <i>Tam boyu 15 metre ve üzerinde olan veya 36 dan fazla yolcu taşıyan gemilerde sabit yangın pompasının bulunması ve bağımsız veya sevk motoru ile tahrik edilebilir olması zorunludur.</i> | |
| 15 | Yangın hidratları, hortumları ve nozulları iyi durumda ve sayıları yeterli mi? | |
| 16 | Kuzinesi bulunan gemilerde yangın battaniyesi var mı? <i>Yolcu gemilerinin kuzinelerinde kullanılan ısıtıcılar mümkün olduğunca elektrikli olacaktır.</i> | |
| 17 | Gemilerde kullanılan mutfak gazı (LPG) kullanılıyor mu? <i>Gaz tüpleri yaşam mahalleri dışına, güverte üzerinde, kötü hava ve güneş ışınlarına karşı korunmuş bir bölüme yerleştirilir. Bu bölüm havalandırılır ve sızıntı hâlinde gazın dışarı çıkması için alt kısmında açıklık bulunur, gazın geminin diğer kısımlarına girmesini önleyecek konumda olur. Her tüp veya tüpler</i> | |

| | | |
|--|--|--|
| | <i>grubu ani kapama valfi ile birlikte kullanılan cihaza uygun bir basınç düşürücü ile teçhiz edilir. Tüpler gemi içinde olması hâlinde her tüpün 3 kg. den az LPG içermesi, doğrudan veya kısa ve esnemez standartlara uygun bir metal boru ile bağlanması koşulu ile kuzineye konulabilir. Tüplerin kapalı mahalde ve tekne içinde bulundurulması hâlinde yeterli havalandırma sağlanır ve gaz alarm cihazı bulundurulur. Kapalı mahalde bulunan LPG tüpü ile çalıştırılan ocaklarda, gaz sızıntısında otomatik kapama sistemi olur.</i> | |
|--|--|--|

BÖLÜM-VI: RO-RO YOLCU GEMİLERİ İÇİN EK GEREKSİNİMLER

| | | |
|----|--|--|
| 01 | Güvertede taşınan araçlar için azami aks yükü değerleri kargo bölümünün giriş yerlerine markalandı mı? | |
| 02 | Yolcu ve araçların gemiye emniyetli bir şekilde giriş çıkış yapabilmeleri için gemi üzerinde uygun düzenlemeler mevcut mu? | |
| 03 | Açma kapama donanımlarından ayrı olarak kapakların kapandıktan sonra açılmasını önleyici tedbirler alınmış mı? | |
| 04 | Araç Giriş Kaportasının Açık Kaldı Alarmı mevcut mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur.</i> | |
| 05 | Araçları Bağlama Aparatları var mı? | |
| 06 | Kargo Mahallinin Kamera İle İzleme sistemi var mı? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur.</i> | |

BÖLÜM-VII: MAKİNE DAİRESİ

| | | |
|----|---|--|
| 01 | Tüm ana ve yardımcı makineler temiz, bakımlı ve çalışır durumda mı? <i>24 metreden büyük yolcu gemileri birbirinden bağımsız en az iki ana makineye haiz olacaktırlar. Makinelerin özelliklerini ve seri numaralarını Tonilato Belgesi 'nde yazanlar ile kıyaslayınız.</i> | |
| 02 | Tüm hareketli olarak çalışan parça ve mekanizmaların üzerine muhafaza yapılmış mı? | |
| 03 | Gemide boru devrelerinde ve bağlantılarında herhangi bir kaçak var mı? <i>Boru devrelerinin cinslerini, bağlantılarını, tekne bağlantılarını ve varsa borda çıkışlarını kontrol ediniz.</i> | |
| 04 | Makine ve aydınlatma aküleri, su seviyeleri, oksitlenme durumu ve bulunduğu mahal açısından uygun mu? <i>Motorların çalıştırma aküleri motorlara mümkün olduğunca yakın yere yerleştirilecektir. Akü yatakları fiber veya kurşun kaplama olabilir. Aküler sintineden uygun bir uzaklıkta, korunaklı bir yere yerleştirilecektir. Ayrıca akülerin bulunduğu bölme meydana getirdiği gazların dışarı atılması için havalandırılacaktır. Acil aydınlatma için kullanılan aküler ise makine dairesi dışında mümkün olan en yüksek yere konulacak ve teknenin elektrik donanımından ayrılacaktır.</i> | |
| 05 | Yaşam mahalli ve makine dairesindeki aydınlatmalar ile acil (24 V) aydınlatmaların çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi? | |
| 06 | Havalandırma sisteminin çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi? <i>Havalandırma kanallarının kapaklarını kontrol ediniz ve varsa motorlu fanları çalıştırınız.</i> | |
| 07 | Dümen sistemi sağlıklı çalışıyor mu? Ana dümen makinesi ve elemanlarından bağımsız el ile kumanda edilebilir bir yardımcı dümen donanımı var mı? | |
| 08 | Makine dairesi içerisinde ucu açık bırakılmış veya kaplamalara sabitlenmemiş, serbest durumda bulunan elektrik kabloları var mı? | |
| 09 | Makine sintinesi temiz mi? Sintine pompası ve seviye alarmı mevcut mu? <i>12-24 metre arasında bir adet (60 L/DK) sabit elektrikli pompa ve 1 adet (40 L/DK) seyyar el pompası ve 24 metreden büyük gemilerde iki adet (her biri 200 L/DK) sabit elektrikli sintine pompası bulunacaktır. Pompaların özellikleri için bakınız Ek-21</i> | |
| 10 | Su geçmez kapılar için açık kaldı alarmı mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler içindir. Sintine seviye alarmı ile su geçirmez kapıların açık kaldı alarmı birbirinden bağımsız çalışacak şekilde monte edilmelidir.</i> | |
| 11 | Sintine, pis su ve yakıt tanklarının kapasiteleri yeterli mi? Güverte bağlantıları uygun mu? Geminin günlük yakıt sarfiyatını belirtiniz. Tuvalet, banyo, lavobo ve kuzinden en az birisi varsa Madde 93'de tarif edildiği üzere yeterli kapasitede pissu tankı bulunmalıdır. | |

BÖLÜM-VII: GÜVERTELER VE YOLCU MAHALLERİ

| 01 | <p>Demir ırgatı temiz, bakımlı ve çalışır vaziyette mi?</p> <p><i>Tam boyu 24 m den büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluşların ilgili kurallarına göre tayin edilmiş teçhizat numarasına göre seçilir. Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerde demirleme donanımları, minimum ağırlıkta malzeme ile gemiyi güvenli bir biçimde, demir üzerinde tutacak bir şekilde tasarlanır ve en az bir adet göz demiri bulunur. Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde en az bir adet demir ırgatın gerekir.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------|--------------------------|--------|------|-------|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------|--|
| 02 | <p>Yolcuların gemi güvertesindeki yürüme alanlarında (iniş-biniş mahalleri, yürüme yolları) kaymazlığı sağlayacak tedbirler alınmış mı?</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | <p>Yolcunun taşındığı her salonda, o mahaldeki yolcu kapasitesini belirten yazıların uygun yerlere asılı mı?</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | <p>Fribord markasının yeri ve şekli uygun mu?</p> <p><i>Fribord markasının yeri, gemilerin teknik yönetmeliğine veya stabilite kitapçığına göre tespit edilen değere uygun olmalıdır. Fribord değerini yazınız.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | <p>Vardevela yükseklikleri aşağıdaki listeye uygun mu?</p> <table border="1"><thead><tr><th>Tekne boyu(m)</th><th>Vardevela yüksekliği(mm)</th></tr></thead><tbody><tr><td>15 > L</td><td>800</td></tr><tr><td>15-24</td><td>850</td></tr><tr><td>24 < L</td><td>900</td></tr></tbody></table> <p><i>Vardavela sisteminde en alt açıklık 230 mm. den, üst açıklıklar 380 mm. den fazla olamaz. Çocukların emniyeti için günlük tur tekneleri ve ticari yatlarda vardavela aralıkları kısa tutar veya ağ ile kaplanma gibi eşdeğer düzenlemeler olur.</i></p> | Tekne boyu(m) | Vardevela yüksekliği(mm) | 15 > L | 800 | 15-24 | 850 | 24 < L | 900 | | | | | | | | | | | |
| Tekne boyu(m) | Vardevela yüksekliği(mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 > L | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15-24 | 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 < L | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 | <p>Yolcu salonlarında kullanılan ısıtma tertibatları uygun ve sayıları yeterli midir?</p> <p><i>Isıtma tertibatının cinsini (elektrikli ısıtıcı, kalorifer, klima, vb.) belirtiniz.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 | <p>Kaçış yolu olarak kabul edilen düzenlemeler uygun mu?</p> <p><i>Merdivenlerin uygun bir meyili olacak ve her bir taraftan tutamağı bulunacaktır. Merdivenlerin iç kısmından ölçülen merdiven genişliği, 50 ve daha az insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 800 mm, 50-100 arasında insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 900 mm, 100 den fazla insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 1000 mm olacaktır. Açık güvertedeki basamakların üst yüzeyleri kaymayı önleyecek yapıda olmalıdır.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 | <p>Yolcu salonlarının konumu ve giriş-çıkış düzenlemeleri uygun mu?</p> <p><i>Yolcu salonlarının ana güverte altına yerleştirilmesine izin verilmeyecektir. Yolcu salonlarında en az iki çıkış olacak, 200 kişinin üzerindeki yolcu salonlarında ise en az üç çıkış imkânı sağlanacaktır. Kış mevsimi döneminde de faaliyet gösteren yolcu gemilerinde, havaya karşı tam korumalı kapalı mahal temin edilecektir.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 | <p>Yolcular için düzenlenen oturma yerleri tekne üzerine sabit yerleştirildi mi?</p> <table border="1"><tbody><tr><td>n</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Sıralı koltuk L (mm)</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td>550</td><td>600</td></tr><tr><td>Karşılıklı koltuk L1(mm)</td><td>800</td><td>850</td><td>900</td><td>950</td><td>1000</td></tr></tbody></table> <p>L, L1 : İki koltuk arası net açıklık , n : Oturma gruplarındaki kişi sayısı</p> <p><i>Koltukların veya oturma grubunun enine ve boyuna oturma genişliği her insan için en az 500 mm, derinlik 420 mm olması gerekir.Masa/sehpa olması hâlinde masa/sehpa üstü koltuktan en az 300 mm. mesafede olur. Koridorların genişliği ve geçiş yerlerinin en az 900 mm olması zorunludur.</i></p> | n | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Sıralı koltuk L (mm) | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | Karşılıklı koltuk L1(mm) | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | |
| n | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sıralı koltuk L (mm) | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karşılıklı koltuk L1(mm) | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası