



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
..... LİMAN BAŞKANLIĞI  
DENİZ SÖRVEY RAPORU

**KAPSAM:** Liman Seferi Bölgesindeki Yolcu Gemisi / Motoru ve Gezinti / Tenezzüh Gemisi Denetim Listesi

Gemi Adı	Gemi Cinsi	Gros Tonu	Sörvey Yeri	Sörvey Tarihi

NO	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI	DÜŞÜNCELER VE NOTLAR
<b>BÖLÜM-I: SERTİFİKALAR &amp; DOKÜMANLAR</b>		
01	Tonaj Sertifikası	
02	Gemi Tasdiknamesi (18 GT ve üzeri) veya <b>Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi</b> (18 altı)	
03	Denize Elverişlilik Belgesi Mevcut belgenin geçerlilik süresini yazınız.	
04	İdaremizin onayladığı stabilite kitapçığı veya stabilite raporu var mı? Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 150 den fazla olan gemiler ile fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden stabilite bukleti istenir. Stabilite bukleti onaylanuncaya kadar gemide geçici ön stabilite bukleti bulundurulur. 24 m.den küçük ve 150'den az 12'den fazla yolcu kapasiteli gemilerde onaylı denge kriteri raporu bulunması gerekir. Onay tarihini ve numarasını belirtiniz. 12 ve daha az yolcu kapasiteli gemilere meyil deneyi yapılmasına gerek yoktur.	
05	Yükleme Sınırı Belgesi var mı? Belgenin verilmiş ve bitiş tarihlerini yazınız. Fribord boyu 24 m'nin üzerindeki bütün gemiler Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi almak zorundadır.	
06	Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi var mı? Belgenin verilmiş tarihini, ruhsat numarasını ve geminin çağrı adını yazınız.	
07	Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi var mı? Belgenin verilmiş ve bitiş tarihlerini yazınız. 50 NRT üzerindeki her gemi bu belgeyi almak zorundadır.	
08	Yolcu sigorta poliçesi var mı? Sigorta poliçesinin başlama-bitiş tarihlerini, sigorta firmasını ve kaç yolcu için düzenlendiğini yazınız.	
09	Yangın ve emniyet planı ve yangınla mücadele dokümanı var mı? Tam boyu 24 m üzerindeki yolcu gemilerinde yangınla mücadele dokümanı ile yangın ve emniyet planı olacaktır.	

**BÖLÜM-II: SEYİR EKİPMANLARI VE YARDIMCILARI**

01	Seyir yaptığı bölgeye uygun güncel seyir haritası mevcut mu? 100 Mille Sınırlı Liman Seferinde seyir yapılan bölgeye uygun haritası bulunacaktır.	
02	Paralel veya gönye(*), pergel(*), barometre(*), termometre(*), dürbün(**) ve pusula(**) mevcut mu? (* ) 100 Mille Sınırlı Liman Seferinde seyir yapan gemilerden istenir. (** ) Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.	
03	Radar var mı ve çalışıyor mu? Ayrıca radar anteni 360°'lik sahayı tarayacak şekilde konuşlandırılmış mı? 36'dan fazla yolcu taşıyan gemilerde bulundurulması gereklidir. En yakın kıyıdan 3 milden fazla uzaklaşmadan sefer yapan gemilerde ve Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.	
04	Radar reflektörü var mı? Ahşap teknelerden istenecektir ve 195 cm <sup>3</sup> 'ten küçük olmayacaktır. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.	

05	Sabit VHF var mı ve Telsiz Telefon Ruhsatına işlenmiş mi? <i>Varsa diğer haberleşme cihazlarını da yazınız. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>	
06	Gemide AIS cihazı var mı? Tipini (Klas- B CS) belirtiniz.	
07	El İskandili veya Elektrikli iskandil var mı? <i>Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>	
08	COLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler mevcut mu? <i>Seyir fenerlerinin konumlarını ve uygun renkte ışık verdiğini kontrol ediniz.</i>	
09	Tekne etrafını etkili olarak aydınlatılabilen projektör veya el ışıldacı var mı? <i>Tam boyu 15 metre üstü gemilerden istenecektir.</i>	
10	Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Denizde Canlı Kalma El Kitabı var mı? <i>Denizde Canlı Kalma El Kitabı Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>	
11	Güverte / Makine Jurnalı Mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden istenir.</i>	

### **BÖLÜM-III: CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI**

01	Gemide kaç adet can yeleği mevcuttur? <i>Yetişkinler ve çocuklar için ayrı ayrı belirtiniz. Her yetişkin için bir adet can yeleği ve %5 fazladan ilave edilecek. Toplam kapasitenin en az %5'i kadar da çocuk can yeleği olacaktır.</i>	
02	Gemideki can yelekleri uygun tipte mi? <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can yelekleri yansıtıcı bantlı, ışıklı ve düdüklü olur.</i>	
03	Gemide yolcunun bulunduğu her mahallin görüş alanı içerisinde can yeleğinin giyilme şeklini gösteren resimli posterler mevcut mu?	
04	Gemideki her yolcu salonunda o mahalde bulunan can yeleği sayısı ve yerleri, (tavanda, koltuk altında, sandıkta vb.) çocuk can yelekleri dâhil açıkça belirtilmiş mi? <i>Can yeleklerinin buldukları mahallerden kolaylıkla çıkarılabilir ve kullanılabilir olduğuna dikkat ediniz.</i>	
05	Gemide kaç adet can simidi mevcuttur? <i>İdari liman seferinde en az 2 adet olmak üzere, toplam kapasitenin %5 kadar can simidi bulunacaktır. 100 Mille Sınırlı Liman Seferinde 8 adet can simidi bulundurulur.</i>	
06	Gemideki can simitleri uygun tipte mi? <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can simitleri gemideki kişilerin rahatça erişebileceği mekânlarda, geminin her iki tarafına mümkün olduğunca eşit sayıda ve hızla denize atılacak bir vaziyette yerleştirilecek. Geminin her bir tarafında en az bir can simidi uygun yüzer bir el incesi ile donatılır. Her can simidi büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile markalanır. Can simitlerinin çevresinde tutma halatları bulunur. Geminin iki tarafında ışıklı şamandıra ile donatılmış ( el incesi olanların dışında) birer adet can simidi bulunacaktır. Can simitleri hiçbir şekilde kalıcı olarak gemiye bağlanamaz.</i>	
07	Can Filikası, Kurtarma Botu, Hizmet Botu veya Can Salı mevcut mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur. Can Salı, can filikası, kurtarma botu veya hizmet botundan herhangi biri veya birkaçı bulunmalı, her durumda kapasiteleri toplamı en az kişi sayısı kadar olacaktır.</i>	
08	Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatları mevcut mu? <i>Can kurtarma araçlarının kullanma ve suya indirme talimatları açıklamalı ve resimli olarak su ve hava şartlarından etkilenmeyecek şekilde hazırlanır ve acil aydınlatma ışık şartlarında dahi rahatça görülecek şekilde can kurtarma araçlarının yakınında sergilenir. Her can kurtarma aracı büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile aracın onaylanmış kişi kapasitesini gösterecek şekilde markalanır. Can kurtarma araçları suya indirilirken veya sudan alınırken diğer can kurtarma araçlarının hazırlığını etkilemeyecek, onlara dolaşmayacak, karışıklığa sebep olmayacak ve gemiyi terk sırasında gemi aksamından ve pervanesinden etkilenmeyecek şekilde konuşlandırılır.</i>	
09	Kurtarma Kancası ve Portatif Kurtarma Merdiveni veya Kurtarma Ağı mevcut mu? <i>18 GT'dan büyük veya 12 yolcudan fazla taşıyan gemilerden istenir.</i>	
10	Paraşütlü İşaret Fişeği, Duman Kandili ve El Maytabı mevcut mu? <i>100 Mille Sınırlı Liman Seferinde zorunludur.</i>	
11	İlk yardım çantası var mı? <i>Malzemelerin yeterli miktarda olduğunu ve miatlarının dolmadığını kontrol ediniz.</i>	

**BÖLÜM-IV: YOLCU SAYISININ TESPİTİ**

01	Stabilite kitapçığında veya meyil tecrübesinde taşınması onaylanan kişi sayısı			30-31-32-33-34'de Tespit Edilen En Düşük Toplam Yolcu Sayısı
02	Can yeleği ve can simidi sayısına göre taşınabilen en fazla yolcu sayısı			
03	Yaz ve kış sabit oturma yerlerine veya madde 32.(5)-(8) kurallarına göre taşınabilen en fazla yolcu sayısı <i>Gemilerin Teknik Yönetmeliği Madde 32 gereklerini uygulayınız. Yüzer gezer restoranlarda yolcular için düzenlenen oturma yerlerinin sabit olma mecburiyeti yoktur. Gezinti/Tenezüh teknelerinde yolcu kapasitesi ( Madde 32.ç)</i>	<u>Yaz</u>	<u>Kış</u>	<u>Yaz</u> <u>Kış</u>
04	Sigorta poliçesinde belirtilen yolcu sayısı			
05	Yolcu mahallerinden tahliye güvertelerine yeterli kaçış olanakları mevcut mu? <i>Aynı bölme ve mahallerden kaçış olanakları arka arkaya bloklasmaları önleyecek şekilde birbirinden uygun mesafede en az iki çıkış ve 200 kişinin üzerindeki yolcu salonlarında ise en az üç çıkış imkânı bulunmalıdır.</i>			

**BÖLÜM-V: YANGINDAN KORUNMA VE YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI**

01	Genel alarm geminin bütün çalışma alanlarından duyulabiliyor mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde acil durum güç kaynağından beslenen, kumanda mahallinden kontrol edilen ve tüm yaşam mahalli ile personel ve yolcu kullanımına açık tüm mahallerden duyulabilir özellikte bir genel alarm sistemi bulunur.</i>			
02	Dâhili muhabere sistemi mevcut mu? Sistemin düzgün çalıştığını kontrol ediniz. <i>300 GT ve üzerindeki gemilerde acil durum toplanma istasyonu ile gemideki diğer önemli noktalar arasında iki yönlü acil durum haberleşmesini sağlayacak sabit veya iki adet taşınabilir cihazın olması zorunludur. Gemideki mevcut cihazlar bu amaç için kullanılabilir.</i>			
03	Dâhili anons sistemi mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki yolcu gemilerinde ana güç kaynağından ve acil güç kaynağından beslenecek ve geminin her tarafından duyulabilecek şekilde dâhili anons sistemi bulunur. Bu sistem yerine eşdeğer bir sistemde kullanılabilir.</i>			
04	Taşınabilir yangın söndürücülerin sayıları, tipi ve konumları uygun mu? <i>Yangın söndürücülerin tiplerine göre büyüklüğünü ve sayılarını belirtiniz. Makine dairesi, salon, kuzine ve köprü üstünde en az 1'er tane 6 kg'lık yangın söndürücü bulunacaktır. Toplam makine gücü 375 kW'dan büyük her gemi 45 kg'lık 1 adet foam yangın söndürücü ve salon boyunun her 10 metresi için 1 adet 6 kg lık portatif yangın söndürücü ilave edilecektir.</i>			
05	Taşınabilir yangın söndürücülerin kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Doluluk testi 2 yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur. Belgede yazarlar ile gemide mevcut yangın söndürücülerin tipini ve sayısını kıyaslayınız.</i>			
06	Makine dairesi için sabit yangın söndürme sistemi var mı? <i>Ana makinelerin toplam gücü 736 kw ve üzeri olan yeni gemiler ile 36 dan fazla yolcu taşıyan yeni yolcu gemilerinin makinelerinin bulunduğu mahaller sulu sistemler hariç sabit yangın söndürme sistemi ile korunacaktır. Sistemin tipi ve kapasitesi hakkında bilgi veriniz. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>			
07	Sabit yangın söndürme sisteminin en son kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Doluluk, sızıntı ve sabit sistemin fonksiyonel testi iki yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur.</i>			
08	Sabit yangın söndürme sistemi iyi durumda ve ikazları çalışıyor mu? <i>Sabit yangın söndürme sisteminin tüpleri, korunan bölgenin dışında ve iyi havalandırılan bir bölümde bulunacaktır. Eğer korunan mahalde mekanik havalandırma mevcut ise sabit sistemi harekete geçiren kumanda mekanik havalandırma sistemini de durdurmalıdır. Ayrıca söndürücü madde püskürtülmeden önce koruduğu mahalde sesli alarm verilecektir. Karbondioksitin mevcut miktarı söndüreceği bölümün hacminin en az %40'ına eşit serbest gaz hacmi sağlamaya yetecektir. (CO2'nin dağılımı 0,58 cm3/kg'dır</i>			
09	Makine dairesi için sabit yangın algılama sistemi (ısı veya duman detektörü) var mı? <i>36'dan fazla yolcu taşıyan yeni gemiler köprü üstünden görülebilir veya duyulabilir şekilde alarm veren sistemler ile donatılmalıdır. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>			
10	Gemide sabit yangın pompası var mı? <i>Tam boyu 15 metre ve üzerinde olan veya 36 dan fazla yolcu taşıyan gemilerde sabit yangın pompasının bulunması ve bağımsız veya sevk motoru ile tahrik edilebilir olması zorunludur. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.</i>			

11	Yangın hidratları, hortumları ve nozulları iyi durumda ve sayıları yeterli mi? <i>Hortumlar uygun malzemeden yapılacak, teknenin tüm bölmelerine ulaşabilecek ve çapları en az 25 mm olacaktır. Hortum ve kelepçelerinde herhangi bir sızdırmazlığın olmadığını ve kullanıma hazır tutulduğunu kontrol ediniz.</i>	
12	Kuzinesi bulunan gemilerde yangın battaniyesi var mı? <i>Yolcu gemilerinin kuzinelerinde kullanılan ısıtıcılar mümkün olduğunca elektrikli olacaktır.</i>	
13	Gemilerde kullanılan mutfak gazı (LPG) kullanılıyor mu? <i>Gaz tüpleri yaşam mahalleri dışına, güverte üzerinde, kötü hava ve güneş ışınlarına karşı korunmuş bir bölüme yerleştirilir. Bu bölüm havalandırılır ve sızıntı hâlinde gazın dışarı çıkması için alt kısmında açıklık bulunur, gazın geminin diğer kısımlarına girmesini önleyecek konumda olur. Her tüp veya tüpler grubu ani kapama valfi ile birlikte kullanılan cihaza uygun bir basınç düşürücü ile teçhiz edilir. Tüpler gemi içinde olması hâlinde her tüpün 3 kg. den az LPG içermesi, doğrudan veya kısa ve esnemez standartlara uygun bir metal boru ile bağlanması koşulu ile kuzineye konulabilir. Tüplerin kapalı mahalde ve tekne içinde bulundurulması hâlinde yeterli havalandırma sağlanır ve gaz alarm cihazı bulundurulur. Kapalı mahalde bulunan LPG tüpü ile çalıştırılan ocaklarda, gaz sızıntısında otomatik kapama sistemi olur.</i>	

### **BÖLÜM-VI: MAKİNE DAİRESİ**

01	Tüm ana ve yardımcı makineler temiz, bakımlı ve çalışır durumda mı? <i>Makinelerin özelliklerini ve seri numaralarını Tonilato Belgesi 'nde yazanlar ile kıyaslayınız.</i>	
02	Tüm hareketli olarak çalışan parça ve mekanizmaların üzerine muhafaza yapılmış mı?	
03	Gemide boru devrelerinde ve bağlantılarında herhangi bir kaçak var mı? <i>Boru devrelerinin cinslerini, bağlantılarını, tekne bağlantılarını ve varsa borda çıkışlarını kontrol ediniz.</i>	
04	Makine ve aydınlatma aküleri, su seviyeleri, oksitlenme durumu ve bulunduğu mahal açısından uygun mu? <i>Motorların çalıştırma aküleri motorlara mümkün olduğunca yakın yere yerleştirilecektir. Akü yatakları fiber veya kurşun kaplama olabilir. Aküler sintineden uygun bir uzaklıkta, korunaklı bir yere yerleştirilecektir. Ayrıca akülerin bulunduğu bölme meydana getirdiği gazların dışarı atılması için havalandırılacaktır. Acil aydınlatma için kullanılan aküler ise makine dairesi dışında mümkün olan en yüksek yere konulacak ve teknenin elektrik donanımından ayrılacaktır.</i>	
05	Yaşam mahalli ve makine dairesindeki aydınlatmalar ile acil (24 V) aydınlatmaların çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi?	
06	Havalandırma sisteminin çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi? <i>Havalandırma kanallarının kapaklarını kontrol ediniz ve varsa motorlu fanları çalıştırınız.</i>	
07	Dümen sistemi sağlıklı çalışıyor mu? Ana dümen makinesi ve elemanlarından bağımsız el ile kumanda edilebilir bir yardımcı dümen donanımı var mı? <i>Çift sevk sistemli gemilerde yardımcı dümen donanımı zorunlu değildir.</i>	
08	Makine dairesi içerisinde ucu açık bırakılmış veya kaplamalara sabitlenmemiş, serbest durumda bulunan elektrik kabloları var mı?	
09	Makine sintinesi temiz mi? Sintine pompası ve seviye alarmı mevcut mu? <i>Sintinenin dolu olması halinde pislikleri dışarı verdiriniz, biriken sıvının kaynağını araştırınız. 12 metreden küçük gemilerde bir adet (20 L/DK) seyyar el pompası, 12-24 metre arasında bir adet (60 L/DK) sabit elektrikli pompa ve 1 adet (40 L/DK) seyyar el pompası ve 24 metreden büyük gemilerde iki adet ( her biri 200 L/DK) sabit elektrikli sintine pompası bulunacaktır. Ayrıca kapalı makine dairesi olan ve 8 metreden büyük teknelerde, makine dairesindeki su seviyesini kumanda mahallinde sesli ve ışıklı olarak bildiren bir alarm düzeneği bulunacaktır. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir. ( Pompaların özellikleri için bakınız Ek-21)</i>	
10	Su geçmez kapılar için açık kaldı alarmı mevcut mu? <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler içindir. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir. Sintine seviye alarmı ile su geçirmez kapıların açık kaldı alarmı birbirinden bağımsız çalışacak şekilde monte edilmelidir.</i>	
11	Sintine, pis su ve yakıt tanklarının kapasiteleri yeterli mi? Güverte bağlantıları uygun mu? Geminin günlük yakıt sarfiyatını belirtiniz.	

**BÖLÜM-VII: GÜVERTELER VE YOLCU MAHALLERİ**

01	Demir ırgatı temiz, bakımlı ve çalışır vaziyette mi? <i>Tam boyu 24 m den büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluşların ilgili kurallarına göre tayin edilmiş teçhizat numarasına göre seçilir. Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerde demirleme donanımları, minimum ağırlıkta malzeme ile gemiyi güvenli bir biçimde, demir üzerinde tutacak bir şekilde tasarlanır ve en az bir adet göz demiri bulunur. Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde en az bir adet demir ırgatı gerekir.</i>																			
02	Yolcuların gemiye iniş-binişlerinin yapıldığı baş tarafta, seyir esnasında kapalı tutulmak üzere açılır-kapanır ve güverteye sabitlenmiş bir vardavela düzenlemesi mevcut mu?																			
03	Yolcuların gemi güvertesindeki yürüme alanlarında (iniş-biniş mahalleri, yürüme yolları) kaymazlığı sağlayacak tedbirler alınmış mı?																			
04	Yolcunun taşındığı her salonda, o mahaldeki yolcu kapasitesini belirten yazılar uygun yerlere asılı mı?																			
05	Fribord markasının yeri ve şekli uygun mu? Fribord markasının yeri, gemilerin teknik yönetmeliğine veya stabilite kitapçığına göre tespit edilen değere uygun olmalıdır. Fribord değerini yazınız.																			
06	Vardevela yükseklikleri aşağıdaki listeye uygun mu? <table border="1"><thead><tr><th><u>Tekne tam boyu(m)</u></th><th><u>Vardevela yüksekliği(mm)</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>L &lt; 15</td><td>800</td></tr><tr><td>15 ≤ L ≤ 24</td><td>850</td></tr><tr><td>24 &lt; L</td><td>900</td></tr></tbody></table> <i>Vardavela sisteminde en alt açıklık 230 mm. den, üst açıklıklar 380 mm. den fazla olamaz. Çocukların emniyeti için günlük tur tekneleri ve ticari yatlarda vardavela aralıkları kısa tutar veya ağ ile kaplanma gibi eşdeğer düzenlemeler olur.</i>	<u>Tekne tam boyu(m)</u>	<u>Vardevela yüksekliği(mm)</u>	L < 15	800	15 ≤ L ≤ 24	850	24 < L	900											
<u>Tekne tam boyu(m)</u>	<u>Vardevela yüksekliği(mm)</u>																			
L < 15	800																			
15 ≤ L ≤ 24	850																			
24 < L	900																			
07	Yolcu salonlarında kullanılan ısıtma tertibatları uygun ve sayıları yeterli midir? <i>Isıtma tertibatının cinsini (elektrikli ısıtıcı, kalorifer, klima, vb.) belirtiniz.</i>																			
08	Kaçış yolu olarak kabul edilen düzenlemeler uygun mu? <i>Merdivenlerin uygun bir meyili olacak ( en fazla 45 derece ) ve her bir taraftan tutamağı bulunacaktır. Merdivenlerin iç kısmından ölçülen merdiven genişliği, 50 ve daha az insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 800 mm, 50-100 arasında insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 900 mm, 100 den fazla insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 1000 mm olacaktır. Açık güvertedeki basamakların üst yüzeyleri kaymayı önleyecek yapıda olmalıdır.</i>																			
09	Yolcu salonlarının konumu ve giriş-çıkış düzenlemeleri uygun mu? <i>Yolcu salonlarının ana güverte altına yerleştirilmesine izin verilmeyecektir. Yolcu salonlarında en az iki çıkış olacak, 200 kişinin üzerindeki yolcu salonlarında ise en az üç çıkış imkânı sağlanacaktır. Kış mevsimi döneminde de faaliyet gösteren yolcu gemilerinde, havaya karşı tam korumalı kapalı mahal temin edilecektir. Bu amaçla branda veya kalın saydam malzeme ile kapatılmış mahaller kapalı mahal gibi değerlendirilebilir.</i>																			
10	Yolcular için düzenlenen oturma yerleri tekne üzerine sabit yerleştirildi mi?. Yüzer gezer restoranlarda yolcular için düzenlenen oturma yerlerinin sabit olma mecburiyeti yoktur. <table border="1"><thead><tr><th>n</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th></tr></thead><tbody><tr><td>Sıralı koltuk L (mm)</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td>550</td><td>600</td></tr><tr><td>Karşılıklı koltuk L1(mm)</td><td>800</td><td>850</td><td>900</td><td>950</td><td>1000</td></tr></tbody></table> L, L1 : İki koltuk arası net açıklık , n : Oturma gruplarındaki kişi sayısı <i>Koltukların veya oturma grubunun enine ve boyuna oturma genişliği her insan için en az 500 mm, derinlik 420 mm olması gerekir.Masa/sehpa olması hâlinde masa/sehpa üstü koltuktan en az 300 mm. mesafede olur. Koridorların genişliği ve geçiş yerlerinin en az 900 mm olması zorunludur.</i>	n	4	5	6	7	8	Sıralı koltuk L (mm)	400	450	500	550	600	Karşılıklı koltuk L1(mm)	800	850	900	950	1000	
n	4	5	6	7	8															
Sıralı koltuk L (mm)	400	450	500	550	600															
Karşılıklı koltuk L1(mm)	800	850	900	950	1000															

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası