



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
..... LİMAN BAŞKANLIĞI  
DENİZ SÖRVEY RAPORU

**KAPSAM:** İdari Liman Seferi Bölgesindeki Yük ve Hizmet Gemilerinin Denetim Listesi

Gemi Adı	Gemi Cinsi	Gros Tonu	Sörvey Yeri	Sörvey Tarihi

NO	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI	DÜŞÜNCELER VE NOTLAR
<b>BÖLÜM-I: SERTİFİKALAR &amp; DOKÜMANLAR</b>		
01	Tonaj Sertifikası	
02	Gemi Tasdiknamesi (18 GT ve üzeri) veya Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi (18 altı)	
03	Denize Elverişlilik Belgesi Mevcut belgenin geçerlilik süresini yazınız.	
04	Stabilite kitapçığı Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden stabilite bukleti istenir. Stabilite bukleti onaylanıncaya kadar gemide geçici ön stabilite bukleti bulundurulur. Onay tarihini ve numarasını belirtiniz.	
05	Yükleme Sınırı Belgesi Belgenin verilmiş ve bitiş tarihlerini yazınız. Fribord boyu 24 m'nin üzerindeki gemiler Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi almak zorundadır.	
06	Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi Gemide bulunan her verici veya verici-alıcı cihaz için bir ruhsatname alınması mecburidir. Ruhsatnamenin mevcut cihazların tamamını kapsadığını kontrol ediniz. Ruhsatname verilmiş tarihini ve ruhsat no'sunu yazınız.	
07	Telsiz Emniyet Sertifikası 300 GT'dan büyük gemiler için zorunludur. Mevcut belgenin geçerlilik süresini yazınız.	
08	Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi 50 NRT üzerindeki her gemi bu belgeyi almak zorundadır.	

<b>BÖLÜM-II: SEYİR EKİPMANLARI VE YARDIMCILARI</b>		
01	Seyir yaptığı bölgeye uygun güncel seyir haritası mevcut mu?	
02	Dümenci pusulası var mı? Tipini belirtiniz.	
03	Sabit VHF düzgün çalışıyor mu ve Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesine işlenmiş mi? Varsa diğer haberleşme cihazlarını da yazınız	
04	Gemide AIS Klas-B cihazı var mı?	
05	COLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler mevcut mu? Seyir fenerlerinin konumlarını ve uygun renkte ışık verdiğini kontrol ediniz.	
06	Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü	
07	Denizde Canlı Kalma El Kitabı	
08	Güverte / Makine Jurnalı Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden istenir. Düzenli tutulacak ve onaylı olacak.	
09	Yağ kayıt defteri (150 gros üzeri tanker ve 400 gros üzeri yük ve hizmet gemileri)	
10	Emniyet rehberi Tankerler için	

**BÖLÜM-III: CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI**

11	<b>Can yeleşği</b> <i>Kişi başına 1 adet ve 2 adet yedek olmak üzere her biri IMO, TSE veya Wheel-mark onaylı, Işıklı, düdüklü ve reflektör yansıtıcı bantlı olacaktır</i>	
12	<b>Can simidi</b> <i>Tam boyu 8 m den küçük gemilerde 2 adet, 8-24m arası gemilerde 4 adet, 24m.den büyük gemilerde ise 6 adet olacaktır.</i>	
13	<b>Gemideki can simitleri uygun tipte mi?</b> <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can simitleri gemideki kişilerin rahatça erişebileceği mekânlarda, geminin her iki tarafına mümkün olduğunca eşit sayıda ve hızla denize atılacak bir vaziyette yerleştirilecek. Geminin her bir tarafında en az bir can simidi uygun yüzer bir el incisi ile donatılır. Her can simidi büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile markalanır. Can simitlerinin çevresinde tutma halatları bulunur. Geminin iki tarafında ışıklı şamandıra ile donatılmış ( el incisi olanların dışında) birer adet can simidi bulunacaktır. Can simitleri hiçbir şekilde kalıcı olarak gemiye bağlanamaz.</i>	
14	<b>Şarjlı ışıldak</b>	
	<b>Pilot çarmıhı</b> <i>(pilotaja tabi gemiler)(1000 GT ve üzeri gemiler)</i>	
15	<b>Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu</b> <i>(motorlu ve indirme donanımlı) 150 GT'den büyük gemilerden istenir. Kapasite:gemideki toplam insan sayısı kadar olacaktır. (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)</i>	
16	<b>Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatları</b> <i>Can kurtarma araçlarının kullanma ve suya indirme talimatları açıklamalı ve resimli olarak su ve hava şartlarından etkilenmeyecek şekilde hazırlanır ve acil aydınlatma ışık şartlarında dahi rahatça görülecek şekilde can kurtarma araçlarının yakınında sergilenir. Her can kurtarma aracı büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile aracın onaylanmış kişi kapasitesini gösterecek şekilde markalanır. Can kurtarma araçları suya indirilirken veya sudan alınırken diğer can kurtarma araçlarının hazırlığını etkilemeyecek, onlara dolaşmayacak, karışıklığa sebep olmayacak ve gemiyi terk sırasında gemi aksamından ve pervanesinden etkilenmeyecek şekilde konuşlandırılır.</i>	
17	<b>Acil aydınlatma</b> <i>(kaçış yolları, toplanma mahalleri, koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi olan gemiler) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)</i>	
18	<b>Acil güç kaynağı</b> <i>(makine dairesi dışında akü veya jeneratör) (17. maddedeki emergensi aydınlatmalar veya diğer emergensi ekipmanları varsa) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)</i>	
19	<b>İlk yardım çantası</b> <i>Malzemelerin yeterli miktarda olduğunu ve mialarının dolmadığını kontrol ediniz.</i>	

**BÖLÜM-V: YANGINDAN KORUNMA VE YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI**

01	<b>Sabit Yangın Pompası</b> <i>Tam boyu 15 m. ve üzeri; Bağımsız veya sevk motoru ile tahrikli b)Tam boyu 15m. altı gemilerde bir el pompası yeterlidir.</i>	
02	<b>Yangın hortumları</b> <i>Tam boyu 15 m. ve üzeri gemilerde zorunludur. İdarenin onayladığı bir malzemeden yapılacak, boyu 15 m'den büyük ve yeterli sayıda temin edilecek, her hortumda gerekli kavramalar olacak ve yangın musluklarının yakınında kullanılmaya hazır bir durumda saklanacaktır. Toplam adedini yazınız.</i>	
03	<b>Yangın muslukları</b> <i>Bütün mahallere ulaşabilecek şekilde ve korunan mahallerin girişlerine yakın yerlere yerleştirilmelidir. Musluklarda herhangi bir sızmanın olmadığını ve valflerin çalışır olduğunu kontrol ediniz.</i>	
04	<b>Yangın hortumu nozulları</b> <i>Tankerlerdeki bütün nozullar ile diğer gemilerin makine mahallindeki nozullar çift maksatlı (sprey/jet) olacaktır. Gemideki sayı ve tip hakkında bilgi veriniz.</i>	
05	<b>Taşınabilir yangın söndürücülerin sayıları, tipi ve konumları uygun mu?</b> <i>Herbiri en az 6 kg kapasiteli olacak, yaşam mahalleri kontrol istasyonları ve makine mahallerine uygun tipte ve İdarenin yeterli bulacağı sayıda temin edilecek.</i>	
06	<b>Taşınabilir yangın söndürücülerin kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış?</b> <i>Doluluk testi 2 yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur. Belgede yazanlar ile gemide mevcut yangın söndürücülerin tipini ve sayısını kıyaslayınız.</i>	
07	<b>Yangın battaniyesi</b> <i>Kuzinesi bulunan gemiler için</i>	
08	<b>Mutfaktaki davlumbazı</b> <i>Ocağın üzerindeki davlumbazın çalıştığını ve yeterli emiş gücüne sahip olduğunu kontrol ediniz. Yağ</i>	

	tutucu filtrenin temiz olduğunu ve davlumbazın kenarlarında yağ kalıntılarının olmadığına emin olunuz.	
09	<p><b>Gemilerde kullanılan mutfak gazı (LPG) kullanılıyor mu?</b></p> <p><i>Gaz tüpleri yaşam mahalleri dışına, güverte üzerinde, kötü hava ve güneş ışınlarına karşı korunmuş bir bölüme yerleştirilir. Bu bölüm havalandırılır ve sızıntı hâlinde gazın dışarı çıkması için alt kısmında açıklık bulunur, gazın geminin diğer kısımlarına girmesini önleyecek konumda olur. Her tüp veya tüpler grubu ani kapama valfi ile birlikte kullanılan cihaza uygun bir basınç düşürücü ile teçhiz edilir. Tüpler gemi içinde olması hâlinde her tüpün 3 kg. den az LPG içermesi, doğrudan veya kısa ve esnemez standartlara uygun bir metal boru ile bağlanması koşulu ile kuzineye konulabilir. Tüplerin kapalı mahalde ve tekne içinde bulundurulması hâlinde yeterli havalandırma sağlanır ve gaz alarm cihazı bulundurulur. Kapalı mahalde bulunan LPG tüpü ile çalıştırılan ocaklarda, gaz sızıntısında otomatik kapama sistemi olur.</i></p>	
<b>BÖLÜM-VII: MAKİNE DAİRESİ</b>		
01	<p><b>Kaplinler, dişliler ve V kayış kasnakları üzerindeki muhafazalar mevcut mu?</b></p> <p><i>Muhafazaların bağlantılarını kontrol ediniz ve etkinliğinden emin olunuz.</i></p>	
02	<p><b>Gemide boru devrelerinde ve bağlantılarında herhangi bir kaçak var mı?</b></p> <p><i>Boru devrelerinin cinslerini, bağlantılarını, tekne bağlantılarını ve varsa borda çıkışlarını kontrol ediniz.</i></p>	
03	<p><b>Makine ve aydınlatma aküleri, su seviyeleri, oksitlenme durumu ve bulunduğu mahal açısından uygun mu? Akü altlarına kurşun veya fiber havuz yapıldı mı?</b></p> <p><i>Motorların çalışma aküleri motorlara mümkün olduğunca yakın yere yerleştirilecektir. Aküler sintineden uygun bir uzaklıkta, korunaklı bir yere yerleştirilecektir. Ayrıca akülerin bulunduğu bölme meydana getirdiği gazların dışarı atılması için havalandırılacaktır. Acil aydınlatma için kullanılan aküler ise makine dairesi dışında mümkün olan en yüksek yere konulacak ve teknenin elektrik donanımından ayrılacaktır.</i></p>	
04	<p><b>Yaşam mahalli ve makine dairesindeki aydınlatmalar ile acil (24 V) aydınlatmaların çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi?</b></p>	
05	<p><b>Lastik paspaslar</b> <i>Ana elektrik panoları önünde ve arkasında bulundurulacaktır.</i></p>	
06	<p><b>Havalandırma sisteminin çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi?</b></p> <p><i>Havalandırma kanallarının kapaklarını kontrol ediniz ve varsa motorlu fanları çalıştırmız.</i></p>	
07	<p><b>Dümen sistemi sağlıklı çalışıyor mu? Ana dümen makinesi ve elemanlarından bağımsız el ile kumanda edilebilir bir yardımcı dümen donanımı var mı?</b></p>	
08	<p><b>Makine dairesi içerisinde ucu açık bırakılmış veya kaplamalara sabitlenmemiş, serbest durumda bulunan elektrik kabloları var mı?</b></p>	
09	<p><b>Egzoz izolasyonu</b></p> <p><i>Tüm çalışan makinelerin sahip olduğu egzoz devreleri, insan yaralanmalarına karşı ve çevresinde bulunan yapılara zarar vermemesi amacıyla yanmaz malzeme ile izole edilecektir. İzolasyonun sağlam ve kesintisiz olduğunu kontrol ediniz.</i></p>	
10	<p><b>Makine sintinesi temiz mi? Sintine pompası ve seviye alarmı mevcut mu?</b></p> <p><i>Sintinenin dolu olması halinde pislikleri dışarı verdiriniz, biriken sıvının kaynağını araştırınız. 12 metreden küçük gemilerde bir adet (20 L/DK) seyyar el pompası, 12-24 metre arasında bir adet (60 L/DK) sabit elektrikli pompa ve 1 adet (40 L/DK) seyyar el pompası ve 24 metreden büyük gemilerde iki adet ( her biri 200 L/DK) sabit elektrikli sintine pompası bulunacaktır. Ayrıca kapalı makine dairesi olan ve 8 metreden büyük teknelerde, makine dairesindeki su seviyesini kumanda mahallinde sesli ve ışıklı olarak bildiren bir alarm düzeneği bulunacaktır. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Hali içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir.(Pompaların özellikleri için bakınız Ek21 )</i></p>	
11	<p><b>Pompa dairesinde sintine seviye alarmı mevcut mu? ( Petrol Tankerleri için )</b></p>	
12	<p><b>Kargo pompa dairesi petrol buharını algılama dedektörü ve acil durumda boşaltmayı aniden kesebilecek donanım, pompa dairesinin dışında mevcut mu? (Petrol Tankerleri için)</b></p>	
13	<p><b>P/V (basınç ve vakum) valfleri</b></p> <p><i>Petrol Tankerlerin yük tankları, tanklarda oluşabilecek basınç ve vakuma karşı P/V valfleri ile donatılacaktır. Valflerin çalışma basınçlarını (basınç ve vakum için) yazınız. Varsa test sertifikalarını isteyiniz.</i></p>	
14	<p><b>Pis su ve yakıt tanklarının kapasiteleri yeterli mi? Güverte bağlantıları uygun mu? Geminin günlük yakıt sarfiyatını belirtiniz.</b></p> <p><i>Tuvalet, banyo, lavabo ve kuzinden en az birisi varsa Madde 93'de tarif edildiği üzere yeterli kapasitede pissu tankı bulunmalıdır.</i></p>	
15	<p><b>Yakıt valfleri için uzaktan kapama tertibatları</b></p> <p><i>(Kapasitesi 500lt ve üzerindeki yakıt tankları için)</i></p>	
16	<p><b>Yakıt ve yağ tanklarına ait hava firarlarında alev tutucu tel var mı?</b></p>	

17	<b>Hava kesme klapeleri</b> <i>Havalandırma kanalları ve manikaları hava kesme klapeleri ile donatılacaktır. Klapelerin çalıştığını ve açık/kapalı olduğunu gösterecek şekilde markalandığını kontrol ediniz.</i>	
18	<b>Yakıt transfer pompalarının, makine dairesi fanlarının uzaktan stop butonları var mı? (150 groston üzeri tanker ve 400 groston üzeri diğer gemiler)</b>	
19	<b>Tank seviye göstergeleri</b> <i>Tankların seviye göstergeleri muhafaza altına alınacaktır.</i>	
20	<b>Standart Pis Su Sahil Bağlantısı var mı, kurallara uygun mu?</b> <i>Standart boşaltım bağlantısı 4 somunlu olacak ve taşıntı tavaşı bulunacak. Yerini belirtiniz.</i>	
21	<b>Gemide biriken yağlı/pis suyun (sintine/sludge) bertaraf edilme yöntemi nedir?</b> <i>Kara tesislerine mi veriliyor veya insineratörde mi yakılıyor? Yağ kayıt defteri ile karşılaştırınız.</i>	

## **BÖLÜM-VII: GÜVERTELER VE YAŞAM MAHALLERİ**

01	<b>Demir ırgatı temiz, bakımlı ve çalışır vaziyette mi?</b> <i>Tam boyu 24 m den büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluşların ilgili kurallarına göre tayin edilmiş teçhizat numarasına göre seçilir. Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerde demirleme donanımları, minimum ağırlıkta malzeme ile gemiyi güvenli bir biçimde, demir üzerinde tutacak bir şekilde tasarlanır ve en az bir adet göz demiri bulunur. Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde en az bir adet demir ırgatın gerekir.</i>	
02	<b>Yaşam Mahalleri</b> <i>Gemideki personelin insani çalışma ve yaşama standartlarını sağlayacak yeterlilik ve sayıda kamara, duş, WC, kuzine ve yemek/dinlenme salonu olacak ve sıhhi koşullar sağlanacaktır. Bu konudaki genel değerlendirmenizi belirtiniz.</i>	
03	<b>Geminin kargo taşımak için ayrılmış bölümleri hakkında bilgi veriniz.</b> <i>Kaç ambar/tankı vardır, kaç adet araba alır vb. ayrıca geminin Dwt'nu belirtiniz.</i>	
04	<b>Geminin kendine ait yükleme donanımı var mıdır?</b> <i>Kreyn, vinç veya araç rampası olabilir. Bunların emniyetli bir şekilde çalıştığını kontrol ediniz.</i>	
05	<b>Ambar kapaklarının tipi nedir, kapaklar uygun biçimde kapanabilmekte midir?</b>	
06	<b>Güverte boru devreleri ve bağlantıları iyi durumda mı, herhangi bir kaçak var mı?</b>	
07	<b>Bağlama halatları ve güverte donanımları (baba, loça, kurtağzı, vb) iyi durumda mı?</b> <b>Hareketli parçalar çalışıyor mu? Irgatları çalıştırarak kontrol ediniz.</b>	
08	<b>Demirleme donanımı kullanıma hazır ve iyi durumda mı?</b>	
09	<b>Denize çöp atılmaması konusunda uyarıcı posterler uygun yerlere asılmış mı?</b>	

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası