



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
..... LİMAN BAŞKANLIĞI
DENİZ SÖRVEY RAPORU

KAPSAM: Kabotaj Sefer Bölgesindeki Yük ve Hizmet Gemilerinin Denetim Listesi

Gemi Adı	Gemi Cinsi	Gros Tonu	Sörvey Yeri	Sörvey Tarihi

NO	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI	DÜŞÜNCELER VE NOTLAR
BÖLÜM-I: SERTİFİKALAR & DOKÜMANLAR		
01	Tonaj Sertifikası	
02	Gemi Tasdiknamesi (18 GT ve üzeri) veya Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi (18 altı)	
03	Denize Elverişlilik Belgesi Mevcut belgenin geçerlilik süresini yazınız.	
04	Stabilite kitapçığı Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden stabilite bukleti istenir. Stabilite bukleti onaylanıncaya kadar gemide geçici ön stabilite bukleti bulundurulur. Onay tarihini ve numarasını belirtiniz.	
05	Yükleme Sınırı Belgesi Belgenin verilmiş ve bitiş tarihlerini yazınız. Fribord boyu 24 m'nin üzerindeki gemiler Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi almak zorundadır.	
06	Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi Gemide bulunan her verici veya verici-alıcı cihaz için bir ruhsatname alınması mecburidir. Ruhsatnamenin mevcut cihazların tamamını kapsadığını kontrol ediniz. Ruhsatname verilmiş tarihini ve ruhsat no'sunu yazınız.	
07	Telsiz Emniyet Sertifikası 300 GT'dan büyük gemiler için zorunludur. Mevcut belgenin geçerlilik süresini yazınız.	
08	Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi 50 NRT üzerindeki her gemi bu belgeyi almak zorundadır.	
09	Yangın ve emniyet planı ve yangınla mücadele dokümanı var mı? Tam boyu 24 m'nin üzerindeki gemilerde zorunludur.	

BÖLÜM-II: SEYİR EKİPMANLARI VE YARDIMCILARI		
01	Radarı var mı? 9 veya 3 Ghz olduğunu belirtiniz.	
02	GPS 300 GRT'dan büyük gemilerde zorunludur.	
03	Seyir yaptığı bölgeye uygun güncel seyir haritası mevcut mu?	
04	Dümenci pusulası var mı? Tipini belirtiniz.	
05	Standart Manyetik Pusula mevcut mu? Yeni gemilerde zorunludur.	
06	El veya elektrikli iskandil, dürbün, paralel pergel, barometre ve termometre var mı?	
07	Sabit VHF düzgün çalışıyor mu ve Telsiz Telefon Ruhsatına işlenmiş mi? Varsa diğer haberleşme cihazlarını da yazınız.	
08	Gemide AIS Klas-B cihazı var mı?	
09	Radarı Transponder (SART) 300 GRT'dan büyük Kabotaj Seferi yapan gemilerde en az 1 adet bulunması zorunludur. Bataryalarının geçerlilik süresini yazınız. SART test cihazı ile test edilmesi önerilir.	

10	Taşınabilir el telsizi (GMDSS tipi) <i>300 GRTdan büyük Kabotaj Seferi yapan gemilerde en az 2 adet bulunması zorunludur. Bataryalarının geçerlilik süresini yazınız.</i>	
11	Yük Kayıt Defteri <i>150 GRT üzeri tankerlerde zorunludur. Düzenli tutulduğunu kontrol ediniz.</i>	
12	Role Cetveli <i>Mevcut ekipmana ve personele uygun hazırlandığını, personel tarafından benimsendiğini ve K/Ü, Mk. Kontrol Odası ile yaşam mahallinde asılı olduğunu kontrol ediniz.</i>	
13	COLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler mevcut mu? <i>Seyir fenerlerinin konumlarını ve uygun renkte ışık verdiğini kontrol ediniz.</i>	
14	Kaptan köşkü, makine dairesi, dümen dairesi, baş, kış ve toplanma mahalli arasında dâhili muhabere sistemi var mı? <i>Boru sistemi, el telsizi, telefon veya çift-yönlü megafon olabilir. Sistemin tipini belirtiniz, çalıştığını kontrol ediniz. 300 GRTdan büyük gemilerde zorunludur.</i>	
15	Tam boyu 24 m'nin üzerindeki gemilerde Dümen dairesinde, dümen açısının görülmesine imkân sağlayan düzenleme var mı? <i>Dümen dairesinin zemini kaymaz yapıda olacak ve acil dümenin kullanma talimatı asılı bulunacaktır.</i>	
16	Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü	
17	Denizde Canlı Kalma El Kitabı	
18	Uluslararası İşaret Kod Kitabı	
19	Fener ve Sis İşaretleri Kitabı	
20	Denizcilere ilanlar	
21	Güverte / Makine Jurnalı <i>Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden istenir. Düzenli tutulacak ve onaylı olacak.</i>	
22	Yağ kayıt defteri <i>(150 gros üzeri tanker ve 400 gros üzeri yük ve hizmet gemileri)</i>	
23	Emniyet rehberi <i>Tankerler için</i>	

BÖLÜM-III: CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI

01	Can yeleği <i>Kişi başına 1 adet ve 2 adet yedek olmak üzere her biri IMO, TSE veya Wheel-mark onaylı, Işıklı, düdüklü ve reflektör yansıtıcı bantlı olacaktır</i>	
02	Can simidi <i>Tam boyu 8 m den küçük gemilerde 2 adet, 8-24m arası gemilerde 4 adet, 24m.den büyük gemilerde ise 6 adet olacaktır.</i>	
03	Gemideki can simitleri uygun tipte mi? <i>IMO, TSE veya Wheel-mark onayı arayınız. Can simitleri gemideki kişilerin rahatça erişebileceği mekânlarda, geminin her iki tarafına mümkün olduğunca eşit sayıda ve hızla denize atılacak bir vaziyette yerleştirilecek. Geminin her bir tarafında en az bir can simidi uygun yüzer bir el inceci ile donatılır. Her can simidi büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile markalanır. Can simitlerinin çevresinde tutma halatları bulunur. Geminin iki tarafında ışıklı şamandıra ile donatılmış (el inceci olanların dışında) birer adet can simidi bulunacaktır. Can simitleri hiçbir şekilde kalıcı olarak gemiye bağlanamaz.</i>	
04	Paraşütlü işaret fişegi (4 adet) <i>Son kullanma tarihlerini yazınız.</i>	
05	El Maytabı (4 adet) <i>Son kullanma tarihlerini yazınız.</i>	
06	Duman kandili (2 adet) <i>Son kullanma tarihlerini yazınız.</i>	
07	Şarjlı ışıldak	
08	Pilot çarmıhı <i>(pilotaja tabi gemiler) (1000 GT ve üzeri gemiler)</i>	
09	Can Salı <i>1 adet %100 kapasiteli olacaktır. (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)</i>	
10	Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu <i>(motorlu ve indirme donanımlı) (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)</i>	

11	Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatları <i>Can kurtarma araçlarının kullanma ve suya indirme talimatları açıklanmalı ve resimli olarak su ve hava şartlarından etkilenmeyecek şekilde hazırlanır ve acil aydınlatma ışık şartlarında dahi rahatça görülecek şekilde can kurtarma araçlarının yakınında sergilenir. Her can kurtarma aracı büyük harfler ile kalıcı şekilde geminin ve bağlama limanının adı ile aracın onaylanmış kişi kapasitesini gösterecek şekilde markalanır. Can kurtarma araçları suya indirilirken veya sudan alınırken diğer can kurtarma araçlarının hazırlığını etkilemeyecek, onlara dolaşmayacak, karışıklığa sebep olmayacak ve gemiyi terk sırasında gemi aksamından ve pervanesinden etkilenmeyecek şekilde konuşlandırılır.</i>	
12	IMO sembolleri ve markalamalar <i>Gerekli teçhizatlar, uyarılar, kaçış yönleri vb alanlar IMO sembolleri ile markalanacak. Ayrıca bunların yanında bütün alanlar ve donanımlar şablonlanarak tanımlanmalıdır.</i>	
13	Kurtarma Kancası ve Portatif Kurtarma Merdiveni veya Kurtarma Ağı <i>18 GT'dan büyük gemilerden istenir.</i>	
14	Acil aydınlatma <i>(kaçış yolları, toplanma mahalleri koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi olan gemiler) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)</i>	
15	Acil güç kaynağı <i>(makine dairesi dışında akü veya jeneratör) (14. maddedeki emergensi aydınlatmalar veya diğer emergensi ekipmanları varsa) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)</i>	
16	İlk yardım çantası <i>Malzemelerin yeterli miktarda olduğunu ve mialarının dolmadığını kontrol ediniz.</i>	

BÖLÜM-V: YANGINDAN KORUNMA VE YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI		
01	Genel alarm <i>Tam boyu 24 m'nin üzerindeki gemilerde zorunludur.</i>	
02	Yangın alarmı ve algılama sistemi <i>Tutuşma sıcaklığı 55 °C nin altında yakıt kullanan tam boyu 15 metre ve üzerindeki yeni gemiler ile Ana makinelerin toplam gücü 736 kw ve üzeri olan yeni gemiler için zorunludur. Algılama sisteminin cinsini (ısı/duman) ve koruduğu alanları belirtiniz. Ayrıca sistemleri test ederek çalıştığını görünüz.</i>	
03	Sabit Yangın Pompası <i>Tam boyu 15 m. ve üzeri; Bağımsız veya sevk motoru ile tahrikli b)Tam boyu 15m. altı gemilerde bir el pompası yeterlidir.</i>	
04	İtfaiyeci Donanımı <i>Tüm teçhizatları (balta, can halatı, fener, miğfer, eldiven, çizme) ve nefes alma aparatlarını (maske, tüp) kontrol ve test ediniz. 150 GRTdan büyük gemilerde zorunludur.</i>	
05	Yangın hortumları <i>Tam boyu 15 m. ve üzerindeki gemilerde zorunludur. İdarenin onayladığı bir malzemeden yapılacak, boyu 15 m'den büyük ve yeterli sayıda temin edilecek, her hortumda gerekli kavramalar olacak ve yangın musluklarının yakınında kullanılmaya hazır bir durumda saklanacaktır. Toplam adedini yazınız.</i>	
06	Yangın muslukları <i>Bütün mahallere ulaşabilecek şekilde ve korunan mahallerin girişlerine yakın yerlere yerleştirilmelidir. Musluklarda herhangi bir sızmanın olmadığını ve valflerin çalışır olduğunu kontrol ediniz.</i>	
07	Yangın hortumu nozulları <i>Tankerlerdeki bütün nozullar ile diğer gemilerin makine mahallindeki nozullar çift maksatlı (sprey/jet) olacaktır. Gemideki sayı ve tip hakkında bilgi veriniz.</i>	
08	Taşınabilir yangın söndürücülerin sayıları, tipi ve konumları uygun mu? <i>Herbiri en az 6 kg kapasiteli olacak, yaşam mahalleri kontrol istasyonları ve makine mahallerine uygun tipte ve İdarenin yeterli bulacağı sayıda temin edilecek. Toplam makine gücü 375 KW 'den büyük gemilerde makine dairesi için 1 adet 45 lt kapasiteli arabalı foam olacak.</i>	
09	Taşınabilir yangın söndürücülerin kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Doluluk testi 2 yılda bir ve hidrostatik basınç testi 10 yılda bir yapılması zorunludur. Belgede yazarlar ile gemide mevcut yangın söndürücülerin tipini ve sayısını kıyaslayınız.</i>	
10	Sabit CO2 sistemi <i>Makine dairesi ve pompa dairesine sabit yangın söndürme sistemi (Tutuşma sıcaklığı 55 °C nin altında yakıt kullanan tam boyu 15 metre ve üzerindeki yeni gemiler ile Ana makinelerin toplam gücü 736 KW ve üstü olan yeni gemilerden istenir.) Sabit yangın söndürme tüplerinin bulunduğu mahal etkin şekilde havalandırılır. Sabit yangın söndürme sisteminde söndürücü maddeyi içeren tüpler, korunan bölgede çıkacak bir yangında işlevini yerine getirecek şekilde konumlandırılır.</i>	
11	Sabit yangın söndürücülerin kontrolü kim tarafından ve ne zaman yapılmış? <i>Sabit CO2 yangın söndürme tüplerinin doluluk, sızıntı ve sabit sistemin fonksiyonel testi 2 yılda bir, hidrostatik testi 10 yılda bir yapılması zorunludur. Belgede yazarlar ile gemide mevcut yangın söndürücülerin tipini ve sayısını kıyaslayınız.</i>	

12	Boyahaneye sabit yangın söndürme sistemi <i>Boyahane yüzey alanı 4.5 m2 den büyük ise uygun bir sistem ile korunmalıdır(sadece Kabotaj Seferinde zorunludur). Sabit sistemin cinsi ve kapasitesi ile (varsa) geçerli olan test sertifikalarının kim tarafından ve ne zaman verildiğini yazınız.</i>	
13	Güverte üzerindeki sabit veya portatif yangın söndürme (köpük) sistemi <i>150 groston üzeri tankerlerde zorunludur. Sistemin kapasitesi hakkında bilgi veriniz. Söndürücü köpüğün en son analizinin ne zaman yapıldığını belirtiniz. Çalıştırma talimatı var mı ve personel tarafından biliniyor mu? Sabit foam yangın söndürme sisteminde foamun yerinde kalite kontrolü iki yılda bir yapılır.</i>	
14	Yangın battaniyesi <i>Kuzinesi bulunan gemiler için</i>	
15	Mutfaktaki davlumbazı <i>Ocağın üzerindeki davlumbazın çalıştığını ve yeterli emiş gücüne sahip olduğunu kontrol ediniz. Yağ tutucu filtrenin temiz olduğunu ve davlumbazın kenarlarında yağ kalıntılarının olmadığına emin olunuz.</i>	
16	Gemilerde kullanılan mutfak gazı (LPG) kullanılıyor mu? <i>Gaz tüpleri yaşam mahalleri dışına, güverte üzerinde, kötü hava ve güneş ışınlarına karşı korunmuş bir bölüme yerleştirilir. Bu bölüm havalandırılır ve sızıntı hâlinde gazın dışarı çıkması için alt kısmında açıklık bulunur, gazın geminin diğer kısımlarına girmesini önleyecek konumda olur. Her tüp veya tüpler grubu ani kapama valfi ile birlikte kullanılan cihaza uygun bir basınç düşürücü ile teçhiz edilir. Tüpler gemi içinde olması hâlinde her tüpün 3 kg. den az LPG içermesi, doğrudan veya kısa ve esnemez standartlara uygun bir metal boru ile bağlanması koşulu ile kuzineye konulabilir. Tüplerin kapalı mahalde ve tekne içinde bulundurulması hâlinde yeterli havalandırma sağlanır ve gaz alarm cihazı bulundurulur. Kapalı mahalde bulunan LPG tüpü ile çalıştırılan ocaklarda, gaz sızıntısında otomatik kapama sistemi olur.</i>	

BÖLÜM-VII: MAKİNE DAİRESİ		
01	Kaplinler, dişliler ve V kayış kasnakları üzerindeki muhafazalar mevcut mu? <i>Muhafazaların bağlantılarını kontrol ediniz ve etkinliğinden emin olunuz.</i>	
02	Gemide boru devrelerinde ve bağlantılarında herhangi bir kaçak var mı? <i>Boru devrelerinin cinslerini, bağlantılarını, tekne bağlantılarını ve varsa borda çıkışlarını kontrol ediniz.</i>	
03	Yaşam mahalli ve makine dairesindeki aydınlatmalar ile acil (24 V) aydınlatmaların çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi?	
04	Makine ve aydınlatma aküleri, su seviyeleri, oksitlenme durumu ve bulunduğu mahal açısından uygun mu? Akü altlarına kurşun veya fiber havuz yapıldı mı? <i>Motorların çalıştırma aküleri motorlara mümkün olduğunca yakın yere yerleştirilecektir. Aküler sintineden uygun bir uzaklıkta, korunaklı bir yere yerleştirilecektir. Ayrıca akülerin bulunduğu bölme meydana getirdiği gazların dışarı atılması için havalandırılacaktır. Acil aydınlatma için kullanılan aküler ise makine dairesi dışında mümkün olan en yüksek yere konulacak ve teknenin elektrik donanımından ayrılacaktır.</i>	
05	Lastik paspaslar <i>Ana elektrik panoları önünde ve arkasında bulundurulacaktır.</i>	
06	Havalandırma sisteminin çalışır durumda olduğu kontrol edildi mi? <i>Havalandırma kanallarının kapaklarını kontrol ediniz ve varsa motorlu fanları çalıştırmız.</i>	
07	Dümen sistemi sağlıklı çalışıyor mu? Ana dümen makinesi ve elemanlarından bağımsız el ile kumanda edilebilir bir yardımcı dümen donanımı var mı?	
08	Makine dairesi içerisinde ucu açık bırakılmış veya kaplamalara sabitlenmemiş, serbest durumda bulunan elektrik kabloları var mı?	
09	Egzoz izolasyonu <i>Tüm çalışan makinelerin sahip olduğu egzoz devreleri, insan yaralanmalarına karşı ve çevresinde bulunan yapılara zarar vermemesi amacıyla yanmaz malzeme ile izole edilecektir. İzolasyonun sağlam ve kesintisiz olduğunu kontrol ediniz.</i>	
10	Makine sintinesi temiz mi? Sintine pompası ve seviye alarmı mevcut mu? <i>Sintinenin dolu olması halinde pislikleri dışarı verdiriniz, biriken sıvının kaynağını araştırınız. 12 metreden küçük gemilerde bir adet (20 L/DK) seyyar el pompası, 12-24 metre arasında bir adet (60 L/DK) sabit elektrikli pompa ve 1 adet (40 L/DK) seyyar el pompası ve 24 metreden büyük gemilerde iki adet (her biri 200 L/DK) sabit elektrikli sintine pompası bulunacaktır. Ayrıca kapalı makine dairesi olan ve 8 metreden büyük teknelerde, makine dairesindeki su seviyesini kumanda mahallinde sesli ve ışıklı olarak bildiren bir alarm düzeneği bulunacaktır. Manavgat Irmağı, Dalyan kanalı, Bartın deresi, Haliç içi sefer yapan gemilerde zorunlu değildir. (Pompaların özellikleri için bakınız Ek-21)</i>	

11	Pompa dairesinde sintine seviye alarmı mevcut mu? (Tankerler için)	
12	Kargo pompa dairesi petrol buharını algılama dedektörü ve acil durumda boşaltmayı aniden kesebilecek donanım, pompa dairesinin dışında mevcut mu? (Tankerler için)	
13	P/V (basınç ve vakum) valfleri <i>Tankerlerin yük tankları, tanklarda oluşabilecek basınç ve vakuma karşı P/V valfleri ile donatılacaktır. Valflerin çalışma basınçlarını (basınç ve vakum için) yazınız. Varsa test sertifikalarını isteyiniz.</i>	
14	Pis su ve yakıt tanklarının kapasiteleri yeterli mi? Güverte bağlantıları uygun mu? Geminin günlük yakıt sarfiyatını belirtiniz. <i>Tuvalet, banyo, lavobo ve kuzinden en az birisi varsa Madde 93'de tarif edildiği üzere yeterli kapasitede pissu tankı bulunmalıdır.</i>	
15	Sintine tankı, güverte boşaltım devresi ve flenci mevcut mu? <i>Tam boyu 24 m. ve üzeri gemiler için zorunludur.</i>	
16	Yakıt valfleri için uzaktan kapama tertibatları <i>(Kapasitesi 500lt ve üzerindeki yakıt tankları için)</i>	
17	Yakıt ve yağ tanklarına ait hava firarlarında alev tutucu tel var mı?	
18	Tanklar, valfler, hava firar ve iskandil başlıkları markalandı mı, ızgaralarla donatıldı mı?	
19	Hava kesme klapeleri <i>Havalandırma kanalları ve manikaları hava kesme klapeleri ile donatılacaktır. Klapelerin çalıştığını ve açık/kapalı olduğunu gösterecek şekilde markalandığını kontrol ediniz.</i>	
20	Yakıt transfer pompalarının, makine dairesi fanlarının uzaktan stop butonları var mı? (150 groston üzeri tanker ve 400 groston üzeri diğer gemiler)	
21	Tank seviye göstergeleri <i>Tankların seviye göstergeleri muhafaza altına alınacaktır.</i>	
22	Standart Pis Su Sahil Bağlantısı var mı, kurallara uygun mu? <i>Standart boşaltım bağlantısı 4 somunlu olacak ve taşıntı tavası bulunacak. Yerini belirtiniz.</i>	
23	Gemide biriken yağlı/pis suyun (sintine/sludge) bertaraf edilme yöntemi nedir? <i>Kara tesislerine mi veriliyor veya insineratörde mi yakılıyor? Yağ kayıt defteri ile karşılaştırınız.</i>	

BÖLÜM-VII: GÜVERTELER VE YAŞAM MAHALLERİ		
01	Demir ırgatı temiz, bakımlı ve çalışır vaziyette mi? <i>Tam boyu 24 m den büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluşların ilgili kurallarına göre tayin edilmiş teçhizat numarasına göre seçilir. Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerde demirleme donanımları, minimum ağırlıkta malzeme ile gemiyi güvenli bir biçimde, demir üzerinde tutacak bir şekilde tasarlanır ve en az bir adet göz demiri bulunur. Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde en az bir adet demir ırgatın gerekir.</i>	
02	Yaşam Mahalleri <i>Gemideki personelin insani çalışma ve yaşama standartlarını sağlayacak yeterlilik ve sayıda kamara, duş, WC, kuzine ve yemek/dinlenme salonu olacak ve sıhhi koşullar sağlanacaktır. Bu konudaki genel değerlendirmenizi belirtiniz.</i>	
03	Geminin kargo taşımak için ayrılmış bölümleri hakkında bilgi veriniz. <i>Kaç ambar/tankı vardır, kaç adet araba alır vb. ayrıca geminin Dwt'nu belirtiniz</i>	
04	Geminin kendine ait yükleme donanımı var mıdır? <i>Kreyin, vinç veya araç rampası olabilir. Bunların emniyetli bir şekilde çalıştığını kontrol ediniz.</i>	
05	Ambar kapaklarının tipi nedir, kapaklar uygun biçimde kapanabilmekte midir?	
06	Güverte boru devreleri ve bağlantıları iyi durumda mı, herhangi bir kaçak var mı?	
07	Bağlama halatları ve güverte donanımları (baba, loça, kurtağzı, vb) iyi durumda mı? Hareketli parçalar çalışıyor mu? Irgatları çalıştırarak kontrol ediniz.	
08	Demirleme donanımı kullanıma hazır ve iyi durumda mı?	
09	Denize çöp atılmaması konusunda uyarıcı posterler uygun yerlere asılmış mı?	

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası